



Belangrijke informatie voor als je met een van de boten op stap gaat

Versie: 30 juni 2021

Dit document beschrijft de volgende punten met betrekking tot het gebruik van de Noorderhaaks en de Razende Bol:

<u>1</u>	<u>BOOT OPHALEN</u>	<u>2</u>
<u>2</u>	<u>TRAILER AAN DE AUTO HAKEN</u>	<u>2</u>
<u>3</u>	<u>BOOT TE WATER LATEN</u>	<u>2</u>
<u>4</u>	<u>GETIJDEN OPZOEKEN</u>	<u>4</u>
<u>5</u>	<u>WAAR LAAT JE DE KENTEKENBALK?</u>	<u>4</u>
<u>6</u>	<u>KLEDING, ETEN, DRINKEN EN BAGAGE</u>	<u>7</u>
<u>7</u>	<u>INVENTARIS TRAILER EN BOOT</u>	<u>9</u>
<u>8</u>	<u>WATERKAARTEN MET ROUTE OM THUIS TE BESTUDEREN</u>	<u>12</u>
<u>9</u>	<u>TOEGANGSCODE TOT DE KASTEN VAN BEIDE BOTEN</u>	<u>12</u>

NB Er wordt in principe altijd langs betonning gevaren. Alleen als betonning afwezig is, is de track in de GPS leidend

1 Boot ophalen

Zie de video "NOORDERHAAKS OPHALEN": <https://youtu.be/qe44XcZ0rMI>

2 Trailer aan de auto haken

Zie de presentatie "DCR NAVIGATIE 3" op de DCR-ledenwebsite onder Middelen: <https://is.gd/YPvEnR>, pagina's 45 t/m 48.

3 Boot te water laten

Zie de video "SCHEVENINGEN": <https://youtu.be/Yklrt5p3AqA>

3.1 Instructies

1. Bij de trailerhelling aangekomen, manoeuvreer je de trailer voor de helling.
2. Doe de sleutelhanger om je nek.
3. Haal reddingsvesten, gele autopechhesjes, stuurjas, stuurbroek, instrumentenpaneel met kaarten en tochtbeschrijving, radarreflector mast, plunje zak, eventuele overnachtingsbagage en eten voor onderweg uit de auto.
4. Maak de klemmen van het riemenrek los en leg dat deel van het riemenrek evenwijdig met de trailer neer.
5. Neem de buitenste 3 riemen aan iedere kant naar achteren weg en de middelste twee naar voren. Sluit het riemenrek weer.
6. Leg de riemen op het dek van de boot. Open de overslagen, leg alle riemen op hun plaats met de bladen op het dek en sluit de overslagen.
7. Draai de twee gekromde bevestigingsbouten los en duw de verleng chassisbaken (enige nut: voldoen aan de voorschriften) zo veel mogelijk naar binnen en draai de bevestigingsbouten weer losjes vast
8. Maak de bakboord bakskist open en haal de bagagenetten en de rolbankjes eruit.
9. Monteer de bagagenetten en volgens de regelen der kunst de rolbankjes.

10. Maak de sjobanden los, rol ze op en berg ze op in de bakboord bakskist en sluit de kist.
11. Maak de kentekenbalk los, draai de bouten weer aan, monteer het geheel bij het stuurboord wiel van de trailer (twee parallelle balken) en span het geheel vast aan de klembanden van de reserveriemen. Wikkel de elektriciteitskabel om de waarschuwingsplaat.
12. De boot is nu klaar om te water gelaten te worden.
13. Rijd de trailer voorzichtig de trailerhelling af tot dat de banden tot aan de velg in het water staan.
14. Maak de lijnen aan voor en achtersteven los
15. Maak je gereed om, zo nodig, tot kruishoogte het water in te gaan zodat de boot recht de trailer af gaat het water in. De kielbalk MOET over de rollen blijven afrollen, anders kan je de boot ernstig beschadigen
16. Een persoon bedient de lier. Twee anderen gaan tegenover elkaar op de chassisbalken van de trailer staan en tillen de boot tegelijkertijd op en weer neer. De lier wordt afgerold totdat de boot de trailer af wil gaan. De lierkabel wordt nu losgenomen en opgeborgen. Maak de kabel vast aan de achterste dwarsbalk en rol hem met de lier weer strak op.
17. De boot wordt nu snel rechtstandig het water in geleid. Op het moment dat de boeg van de boot van de rol wil, vang je de boot op met 2 personen en met de lijnen, of een roeier gaat aan boord en geleidt de boot naar de optuigplaats.
18. Breng de trailer weg naar de parkeerplaats.
19. Als er met de trailer op de openbare weg gereden moet worden, moet de kentekenbalk op de achterste chassisbalk gemonteerd en met de spanbanden vastgezet worden.
20. Tuig de boot verder op.
21. Je bent klaar om weg te varen.

4 Getijden opzoeken

Zie <http://www.watersportalmanak.nl/getijdentabellen-2021>.

Selecteer de haven zoals aangegeven in de tochtbeschrijving, selecteer maand en datum en lees de HW- en LW-standen van die dag. **Wanneer de getijden ongunstig zijn, zoek dan** net zo lang op andere data tot je een geschikte datum gevonden hebt.

5 Waar laat je de kentekenbalk?

De kentekenbalk is met de elektriciteitskabel vast aan de trailer verbonden. Dat heeft 2 redenen:

- Elke extra stekerverbinding betekent meer kans op storingen.
- Alles wat los zit kan kwijtraken.

5.1 Rijden met boot op de trailer

Als de boot op de trailer staat en rijklaar is wordt kentekenbalk achter op de boot bevestigd. De 2 spijlen op het achterdek van de boot gaan tussen de planken. Als de kentekenbalk goed zit, draai je de draaiknoppen vast. De kabel leid je door de overslagen zodat die niet over de grond sleept.

5.2 Tijdens het te water laten van de boot

Als de boot te water wordt gelaten kun je de balk bij de achteras met behulp van de elastieken vastmaken aan de spanband bevestiging van de set reserveriemen. Het teveel aan kabel wikkel je om het waarschuwbord (bord met rode diagonale strepen). Zie foto's.



Figuur 5.2-1 Voor het achterwiel het teveel aan kabel om het waarschuwingsbord wikkelen



Figuur 5.2-2 Eerst onder stalen pen bij kielblok door en dan met elastiek vastzetten

5.3 Met de trailer op de openbare weg zonder boot
Monteer de kentekenbalk op de achterste chassisbalk en zet deze met de spanbanden vast.



Figuur 5.3-1 1Achteraanzicht vast met klemmen



Figuur 5.3-2 Zijaanzicht goed vast maken onder RVS klemmen



Figuur 5.3-3 Met elastiek vastmaken en teveel aan kabel om kentekenbalk wikkelen

6 Kleding, eten, drinken en bagage

De ruimte aan boord van onze boten is heel beperkt. Daarom vind je hier aanbevelingen welke bagage je meeneemt en waar je het opbergt. Meestal neemt men veel te veel bagage mee, voor zoveel VOLUME is aan boord echt geen plaats.

6.1 Verdeling van bagage:

Op het bagagerek achter	spullen die je mogelijk tijdens de roeireis nodig hebt
In de goot	fles met drinken
In de bagagenetten bij de stuur	eten voor onderweg
In het vooronder	overnachtingsbagage; alles wat daar niet in past gaat op het bagagerek achter

NB zo weinig mogelijk bagage/gewicht achterop omdat de boot dan erg achterover gaat hellen.

NB2 Het vooronder is alleen bedoeld voor bagage die je onderweg niet nodig hebt. Tijdens de tocht mag je het luik van het vooronder niet openmaken. Het risico is te groot dat je het niet goed dicht krijgt, met als gevolg dat er water in het vooronder kan komen en de luchtkamer van de boot volstroomt. En dan ben je het drijfvermogen van de boot kwijt!

6.2 Eten en drinken

- Grote petfles (1,5 of 2 liter) met iets aangezoet water te bewaren in goot.
- Verpakt eten, zoals Sultana, Mars/Nuts o.i.d., fruit, boterhammen. Alles goed verpakt in opgerolde plastic boodschappentas in de netten bij de stuurplaats.

6.3 Roeibagage

- Reserve roeisetje: onderbroek, roeibroek, roeishirts, regenpak (broek en jas) en warme trui.
NB dit regenpak en de warme trui kun je dragen als je het koud krijgt aan de wal in plaats van een aparte jas.
- Reserve batterijen AA voor GPS.

Beide soorten bagage verpakt in de bekende waterdichte rolzak, dus geen ander soort tassen met frame o.i.d. De tas moet flexibel zijn, anders levert dat problemen op.

De rolzak wordt op het bagagerek bij de stuurplaats achter op de boot vastgemaakt.

6.4 Kleding

- Sneldrogende roeikleding, **geen** katoen. Gebruik meerdere lagen.
- Liefst een fluorescerend hemd. Doe anders hesje over je roeishirt aan.
- Legging (wordt nat maar dan krijg je het niet koud).
- Liefst surfschoenen (krijg je geen koude voeten).

6.5 OVERNACHTING BAGAGE

- Keer je toilettas om en neem alleen het hoogstnoodzakelijke in een los plastic zakje mee:
zeep in doos, tandpasta, tandenborstel, shampoo, kam, deodorant.
- Compacte handdoek (bij Xenos).
- Lakenzak voor in slaapzak (bij Xenos).
- Lange broek, lichte (gym) schoenen en sokken, bloes/ overhemd
- Telefoon in serieus waterdicht etui (Action) en powerbank met kabeltje voor opladen telefoon (Action), Geld (bankpas) goed waterdicht verpakt.

TIP Zet het overnachtingadres in je telefoon zodat die je daarnaartoe kan leiden.

6.6 DCR-kampeeruitrusting (alleen bij Noorderhaaks)

- De kampeeruitrusting wordt in het vooronder opgeborgen. Eerst de matrassen, daarna de tenten en vervolgens de slaapzakken. Monteer het deksel van het mangat zorgvuldig! Eerst goed positioneren: lange as deksel in lijn met lange as gat, en daarna de lip rondom goed nadrukken.
- Er zijn 2 stuks 2 persoons tenten en een 3 persoons tent dus afhankelijk van de samenstelling van het team kun je je privacy regelen.

7 Inventaris trailer en boot

7.1 Trailer

- Zwaar kettingslot
- Disselslot, bestaande uit meerdere delen: gemonteerd opbergen in bakskist
- Reserveband met ophangstelsel
- Lichtbalk met kentekenplaathouder en markeringsbord (50 bij 50 cm)
- Tweedelig PVC buizenframe (op de kop neerleggen)
- Dekkleed met haken en elastiek
- Lier met 20 m RVS kabel/band en RVS snapschakel
- 3 spanbanden (1 verlengde, 1 gewone) en 1 reserve (in bakskist))
- 2 reserveriemen

Op dissel

- Veiligheidskabel RVS met RVS schakel
- “Varkens oren”, met elastiek vast aan dissel
- Verloopstekker 7-polig naar 13-polig, met elastiek vast aan dissel
- Rubberen banden op dissel voor verlichtingskabel

Bakskist stuurboord met discusslot (zit met kabel vast aan de kist)

- 4 Rolbankjes
- 2 Wielkeggen
- 2 Bagagenetjes
- 1 Reserve snelbinder voor bagagerek
- Warm, fluorescerend stuurjack en 4 fluorescerende veiligheidsvesten
- Stuurbroek
- 4 Rode reddingsvesten 150 N en 1 zwart reddingsvest 270 N

Bakskist bakboord met discusslot (zit met kabel vast aan de kist)

- Anker met dikke lijn/annex treklijn
- Aanleg pen met kabel
- Schaarkrik met slinger
- Kruissleutel
- 2 sjobanden en 1 reserve sjoband

7.2 Boot

In het vooronder

- Gereedschap: 13, 17, 19 steeksleutels, bahco, waterpomptang en schroevendraaier
- Reserve overslag
- 2 complete rolbankassen met wielen

Instrumentenpaneel

- GPS met volle batterijen (AA)
- Marifoon met accu
- Oplader marifoon
- Gebruiksaanwijzing GPS en marifoon
- 5 aluminium warmhoud dekens
- Touw

- EHBO set compleet
- Luchthoorn handbediend
- Mes
- Spiegel

Radarreflector mast

- Aluminium pijp met Echomax radarreflector en rond schijnend wit licht met 10 AA batterijen

Stoel

- Neerklapbaar
- 4 Rooksignalen in gele waterdichte doos
- Werplint

Boot overig

- Boot compleet met overslagen, roer met joystick
- Landvasten vast voor en achter
- Bagagerek met vaste snelbinders
- 8 bigblade riemen

NB

1. Deze inventarislijst is aan de binnenkant van het bakskistdeksel te vinden.
2. Een geplastificeerde versie van het wettelijke aanhangwagenvoorschrift waar deze trailer aan voldoet zit binnen in de bakskist.

8 Waterkaarten met route om thuis te bestuderen

De waterkaarten met tracks kun je op je telefoon bekijken.

- Ga naar <https://webapp.navionics.com/#boating@6&key=oql%7CHcex%5B>
- Ga naar account en log in met g.vanwechem@live.nl met wachtwoord Noorderhaaks1 (DCR heeft een abonnement op deze app).
- Ga naar chart viewer.
- Ga naar menu en naar routes. Druk op routes.
- Selecteer de route die je wilt bekijken.

9 Toegangscode tot de kasten van beide boten

9.1 Razende Bol in Alphen aan den Rijn bij RV Alphen

Zie de video “OPHALEN NOORDERHAAKS”: <https://youtu.be/qe44XcZ0rMI>

CODE **7216** van boven naar beneden

9.2 Noorderhaaks in Assen bij Asser Roei Club.

De Noorderhaaks staat bij de Asser Roeiclub (ARC), Kanaaldijk 31, 9409 TV Loon.

- Denk eraan een nummerplaat mee te nemen

Ga naar de Asser Roeiclub. Google weet de weg!

Bij de hoek van de loods zie je een rood-wit hek. Zet je auto daar vast met de trekhaak voor.

Loop langs de loods en de kantine en ga links de hoek om. Je ziet de Noorderhaaks staan.

(Meestal is er wel iemand en als je geluk hebt is er ook koffie.)

Loop voorbij de boot. Daar zijn twee deuren, de achterste deur moet je hebben. Naast de deur hangt een sleutelkastje. Doe de rubber cover omlaag, je ziet nu een codeslot. In het midden zitten twee schuifjes een zwart onder en een zilverkleurig boven. Schuif eerste de zwarte kop een keer omlaag (dat is de resetknop), toets daarna de code in (**7216**) en doe dan de zilverkleurige schuif omlaag. De voorkant van het kastje komt eraf. Leg maar even in de rubber cover. De sleutel past op de deur. Binnen vind je meteen rechts een stellingkast met de DCR-spullen. De zwemvesten hangen soms nog aan de lijntjes boven in

het hok. De marifoon ligt soms op de wasmachine links aan de lader. Maar meestal in de stellingkast. Links aan het kozijn van de deur hangen de sleutels van de botenwagen. Ook hangt er een driehoeksleutel waarmee je het rood-witte hekje kunt openen.

Duw de trailer met de hand naar voren tot de wielen bij de hoek van de kantine zijn en ga dan draaien. Let op de achterkant!! Zodra je de trailer recht voor de club hebt staan kun je aankoppelen.

Rij even door naar de parkeerplaats en controleer daar de verlichting en zet je nummerbord erop.

Doe het rood-witte hek weer dicht. Hang de driehoeksleutel weer op zijn plaats en sluit het hok af. Hang de sleutel weer in het sleutelkastje. Plaats de deksel weer. Hiervoor moet je opnieuw de code intoetsen, onderkant eerst plaatsen en dan dichtdoen. Rubber cover weer sluiten.

Neem bij het weggrijden de bocht bij de brug ruim!!! Er zitten hoge stoepen aan!!

9.3 Afwijkende ligplaatsen

De Razende Bol ligt in juni en juli in jachthaven Atlantica in Stad aan 't Haringvliet.

De Razende Bol ligt in augustus en september in Jachthaven Goesse Sas.

Iedereen veel roeiplezier gewenst. Reeuwijk, 13-03-2021 Guus van Wechem